

2017



## **[REGOLAMENTO TECNICO]**

**"Campionato Italiano Indoor UISP 2017"**

## **1.1. CATEGORIA MODIFICATA**

### **1.1.1. Motori**

Sono ammessi tutti i motori brushless di dimensioni tipo "540" marchiati dalla fabbrica produttrice e riconoscibili.

### **1.1.2. Regolatore**

Libero, **regolarmente in commercio sul territorio nazionale**, non manomesso e/o modificato artigianalmente.

### **1.1.3. Batterie**

LIPO (2s), con Voltaggio nominale di 7,4V/7,6V; obbligo di involucro rigido, REPERIBILI IN COMMERCIO, non manomesse e/o modificate artigianalmente; voltaggio massimo alla verifica **8,40 Volt (non sono ammesse tolleranze)**.

### **1.1.4. Gomme**

Gomme: LRP VTEC G32 cod. #65040

Consentito l'uso di 2 treni di gomme per l'intera durata delle gara.

In caso di rottura di 1 gomma in gara sarà possibile sostituirla con una usata di proprietà del concorrente visionata e punzonata dalla direzione o con una dei rimanenti treni di gomme.

### **1.1.5. Additivo e termocoperte**

Vietato l'uso delle termocoperte in ogni fase di gara;

L'additivo per le gomme sarà unico per tutti e potrà essere applicato esclusivamente in parco chiuso successivamente alle verifiche tecniche (vietato pulire le gomme con pezzuole personali)

## **1.2. CATEGORIA STOCK 13.5 No-Timing**

### **1.2.1. Regolatore**

Libero, **regolarmente in commercio sul territorio nazionale**, impostato in **modalità NO-TIMING** con led lampeggiante visibile e facilmente verificabile anche in griglia di partenza; VIETATA qualsiasi manomissione e/o modifica di tipo artigianale.

### **1.2.2. Motore**

Motore unico monomarca fornito dall'organizzazione, marca HOBBYWING modello JUSTOCK 13,5 G2.

Il motore deve rimanere nella configurazione originale così come viene fornito; non sono ammessi optional o parti speciali. **È vietato saldare i fili direttamente al motore (ogni concorrente dovrà munirsi di connettori femmina 3,5 mm)**. A fine gara il motore va restituito;

### **1.2.3. Rapporto finale (Ratio)**

**Non inferiore a 5 con l'obbligo di usare una ventola per il raffreddamento forzato** del motore.

### **1.2.4. Batterie**

LIPO (2s), con Voltaggio nominale di 7,4V/7,6V; obbligo di involucro rigido, REPERIBILI IN COMMERCIO, non manomesse e/o modificate artigianalmente; voltaggio massimo alla verifica **8,40 Volt**.

### **1.2.5. Gomme**

Gomme: LRP VTEC G32 cod. #65040

Consentito l'uso di 2 treni di gomme, di cui uno utilizzabile per l'intera durata delle gara (qualifiche e finali), il secondo sarà possibile utilizzarlo solo per le finali (l'utilizzo del secondo treno è facoltativo).

In caso di rottura di 1 gomma in gara sarà possibile sostituirla con una usata di proprietà del concorrente visionata e punzonata dalla direzione.

### **1.2.6. Additivo e termocoperte**

Vietato l'uso delle termocoperte in ogni fase di gara;

L'additivo per le gomme sarà unico per tutti e potrà essere applicato esclusivamente in parco chiuso successivamente alle verifiche tecniche (vietato pulire le gomme con pezzuole personali)

### **1.3. CATEGORIA STOCK 17.5 No-Timing**

#### **1.3.1. Regolatore**

Libero, **regolarmente in commercio sul territorio nazionale**, impostato in **modalità NO-TIMING** con led lampeggiante visibile e facilmente verificabile anche in griglia di partenza; VIETATA qualsiasi manomissione e/o modifica di tipo artigianale.

#### **1.3.2. Motore**

Motore unico monomarca fornito dall'organizzazione, marca HOBBYWING modello JUSTOCK 17,5 G2.

Il motore deve rimanere nella configurazione originale così come viene fornito; non sono ammessi optional o parti speciali. **È vietato saldare i fili direttamente al motore (ogni concorrente dovrà munirsi di connettori femmina 3,5 mm)**. A fine gara il motore va restituito;

#### **1.3.3. Rapporto finale (Ratio)**

**Non inferiore a 5 con l'obbligo di usare una ventola per il raffreddamento forzato** del motore.

#### **1.3.4. Batterie**

LIPO (2s), con Voltaggio nominale di 7,4V/7,6V; obbligo di involucro rigido, REPERIBILI IN COMMERCIO, non manomesse e/o modificate artigianalmente; voltaggio massimo alla verifica **8,40 Volt**.

#### **1.3.5. Gomme**

Gomme: LRP VTEC G32 cod. #65040

Consentito l'uso di 2 treni di gomme, di cui uno utilizzabile per l'intera durata della gara (qualifiche e finali), il secondo sarà possibile utilizzarlo solo per le finali (l'utilizzo del secondo treno è facoltativo).

In caso di rottura di 1 gomma in gara sarà possibile sostituirla con una usata di proprietà del concorrente visionata e punzonata dalla direzione.

#### **1.3.6. Additivo e termocoperte**

Vietato l'uso delle termocoperte in ogni fase di gara;

L'additivo per le gomme sarà unico per tutti e potrà essere applicato esclusivamente in parco chiuso successivamente alle verifiche tecniche (vietato pulire le gomme con pezzuole personali)

#### **1.4. CATEGORIA Formula1 21,5 NO-TIMING**

##### **1.4.1. Regolatore**

Libero, **regolarmente in commercio sul territorio nazionale**, impostato in **modalità NO-TIMING** con led lampeggiante visibile e facilmente verificabile anche in griglia di partenza; VIETATA qualsiasi manomissione e/o modifica di tipo artigianale.

##### **1.4.2. Motore**

Motore unico monomarca fornito dall'organizzazione, marca HOBBYWING modello JUSTOCK 21,5.

Il motore deve rimanere nella configurazione originale così come viene fornito; non sono ammessi optional o parti speciali. **È vietato saldare i fili direttamente al motore (ogni concorrente dovrà munirsi di connettori femmina 3,5 mm)**. A fine gara il motore va restituito;

##### **1.4.3. Rapporto finale (Ratio)**

**LIBERO, l'obbligo di usare una ventola per il raffreddamento forzato del motore.**

##### **1.4.4. Batterie**

LIPO (2s), con Voltaggio nominale di 7,4V/7,6V; obbligo di involucro rigido, REPERIBILI IN COMMERCIO, non manomesse e/o modificate artigianalmente; voltaggio massimo alla verifica **8,40 Volt**.

##### **1.4.5. Gomme**

RIDE GR F-1; anteriori codice #26040; posteriori codice #26042 fornite direttamente dal concorrente;

Consentito l'uso di 1 treni di gomme per l'intera durata delle gara.

In caso di rottura di 1 gomma in gara sarà possibile sostituirla con una usata di proprietà del concorrente visionata e punzonata dalla direzione.

##### **1.4.6. Additivo e termocoperte**

Vietato l'uso delle termocoperte in ogni fase di gara;

L'additivo per le gomme sarà unico per tutti e potrà essere applicato esclusivamente in parco chiuso successivamente alle verifiche tecniche (vietato pulire le gomme con pezzuole personali)

## **1.5. CATEGORIA PanCar 1/10**

### **1.5.1. Carrozzerie:**

libere 200 mm con abitacolo chiuso di tipo Prototipo o GT;

### **1.5.2. Peso:**

minimo in ordine di gara 1050 gr.

Per il controllo del peso farà fede esclusivamente la bilancia in dotazione ai commissari addetti alle verifiche; non verrà ammesso alcun confronto con bilance personali di nessun tipo.

### **1.5.3. Regolatore**

Libero, **regolarmente in commercio sul territorio nazionale**, impostato in **modalità NO-TIMING** con led lampeggiante visibile e facilmente verificabile anche in griglia di partenza; VIETATA qualsiasi manomissione e/o modifica di tipo artigianale.

### **1.5.4. Motore**

Motore brushless 13.5T di marca libera purchè presente in lista EFRA consultabile [QUI](#);

Il motore deve rimanere nella configurazione originale così come viene fornito; non sono ammessi optional o parti speciali.

### **1.5.5. Rapporto finale (Ratio)**

Libero.

### **1.5.6. Batterie**

LIPO (2s), con Voltaggio nominale di 7,4V; obbligo di involucro rigido, REPERIBILI IN COMMERCIO, non manomesse e/o modificate artigianalmente; voltaggio massimo di carica **8,40 Volt**.

### **1.5.7. Gomme:**

Gomme in spugna fornite dal concorrente, marca e shore libero; saranno punzonati massimo 2 treni per tutta la gara;

### **1.5.8. Additivo e termocoperte**

Vietato l'uso delle termocoperte in ogni fase di gara;

## **1.6. CATEGORIA LRP BLUST Track**

### **2.6.1. Modello:**

Modello 120106

### **2.6.2. Carrozzerie:**

odp, montech, tamiya, orcan, cs;

### **2.6.3. Regolatore, Motore, rapporto finale**

Tutto quanto fornito di scatola insieme al modello;

### **2.6.4. Batterie**

LIPO (2s), LRP tipo 430406, non manomesse e/o modificate artigianalmente; voltaggio massimo di carica **8,40 Volt**.

### **2.6.5. Gomme:**

Gomme: LRP VTEC G32 cod. #65040

Consentito l'uso di 1 treni di gomme utilizzabile per l'intera durata delle gara (qualifiche e finali).

In caso di rottura di 1 gomma in gara sarà possibile sostituirla con una usata di proprietà del concorrente visionata e punzonata dalla direzione.

### **2.6.6. Additivo e termocoperte**

Vietato l'uso delle termocoperte in ogni fase di gara;

L'additivo per le gomme sarà unico per tutti e potrà essere applicato esclusivamente in parco chiuso successivamente alle verifiche tecniche (vietato pulire le gomme con pezzuole personali).

### **2.6.7. Optional e Upgrade**

**Vietato l'uso di qualunque optional e/o upgrade** ad eccezione della viteria e dei trascinatori ruota.